

# Cetus (09/2019)

Publisert: 24.09.2019 kl. 00.00 | Oppdatert: 24.09.2019 kl. 11.20



Foto: Kari Nøstbakken/Fitjar Mek. Verksted

**Cetus ble i september overlevert fra Fitjar Mek. Verksted AS til Cetus AS, Veavågen. Tråleren er verftets byggenummer 41, og designet er av type SALT 0228 fra Salt Ship Design.**

Tråleren *Cetus* skulle egentlig være ferdig sommeren 2018. Uheldige omstendigheter, deriblant en brann på skrogverftet i Polen, gjorde at leveringingen ble utsatt. Skroget kom til Fitjar Mek. i april 2019, og arbeidet ble da intensivert for å utruste båten og gjøre den klar til drift på fiskebankene.

## STERKE LOKALE BÅND

Nybygget ble både det første fiskefartøyet med Salt-design for en norsk kunde, og det første Salt-tegnede bygget hos Fitjar Mek.

– Nye *Cetus* er vår første fiskebåtdesign for et norsk rederi, og Salts tredje fiskebåtkontrakt siden oppstarten i 2012. Det er første Salt-design som skal bygges ved Fitjar Mekaniske Verksted, og vi ser fram til godt samarbeid om nye *Cetus*, uttalte Egil Sandvik i Salt Ship Design da kontrakten på *Cetus* ble kjent. Det lokale samarbeidet mellom verft, designere og rederi ga tydeligvis mersmak. I desember 2018 ble det gjort kjent at *Cetus* kontraherte nok en 65 meters kombinert pelagisk snurper/tråler ved Fitjar Mek. Verksted, tegnet av Salt Ship Design. Navnet er *Vikingbank*, og levering blir høsten 2020.

– Me er svært nøgd med igjen å få tilliten, og ser fram til å fortsette det gode samarbeidet med Salt og *Cetus*. Dette er ein viktig kontrakt for FMV og våre tilsette. Med FMV46 *Vikingbank* har me ein nybyggingshorisont på knappe to år bestående av 10 ulike fartøy. Det gir stor regional verdiskaping og trygge arbeidsplassar, sier verftsdirektør Hugo Strand i en pressemelding.

Også flere andre lokale aktører bidrar med utstyr og tjenester til nye *Vikingbank*.

## MASKINERI

Det er ikke batteripakke om bord, men et renseanlegg for å fjerne avgasser er på plass. Hovedmotoren er en Mak 6M32 E levert av Pon Power. Brunvoll har en stor leveranse med girsystem, propellanlegg, sidethrustere og manøversystem.

## DIVERSE

Kraner på dekk er levert fra Karmøy Winch. Fiskefabrikk og fiskeanlegg er levert av Redox og MMC First Process. Lido Norway har komplett innredningsentreprise, inkludert bysseutstyr fra Beha Hedo. Vassnes Power har stått for elektrisk arbeid. Både Vico, Furuno Norge og Zenitel Marine har leveranser av navigasjons- og kommunikasjonsutstyr. Fiskeletingsutstyr er fra Furuno Norge.

### UTSTYRSLISTE

Hovedmotor:	Mak 6M32E	<b>Pon Power</b>
Gir/propellanlegg/manøversystem:		<b>Brunvoll Volda</b>
Thruster:		<b>Brunvoll</b>
Styremaskin:		<b>Kongsberg Maritime</b>
Kraner:		<b>Karmøy Winch</b>
Fabrikk/fiskeanlegg:		<b>Redox/MMC First Process</b>
Innredning:		<b>Lido Norway</b>
Elektrisk installasjon:		<b>Vassnes Power</b>
Maling:		<b>Jotun</b>
Stålentreprise:		<b>Nauta</b>
Hovedtavler/nødtavle/roterende omformer:		<b>Austevoll Elektro</b>
Navigasjons-/kommunikasjonsutstyr:		<b>Vico/Furuno/Zenitel Marine</b>
Pumper:		<b>Allweiler</b>
Styrehusstoler:	Alu-Design	<b>Lido Norway</b>
Bysseutstyr:	Beha-Hedo Industrier	<b>Lido Norway</b>
Flomlys:		<b>Luminell</b>
Klasseselskap:		<b>Bureau Veritas</b>
Lanterner/søkelys/tyfon:		<b>R. Stahl Tranberg</b>
Scr-system:		<b>H+H Engineering &amp; Service</b>
Kabel-/rørgjennomføringer:		<b>Roxtec</b>
Nivåmåling:		<b>Xtronica</b>
IAS/PMS:		<b>Blueday Technology</b>